¡Felicidades!

La compra del SCHUBERTH R1 ha sido una elección de lo más acertada. El R1 es el resultado de los métodos de fabricación y desarrollo más modernos. Acaba de adquirir un producto de calidad, diseñado para hacer frente a las más elevadas solicitaciones en materia de seguridad y eficacia, y que le proporcionará un excelente rendimiento y satisfacción en carretera.

Le deseamos un viaje seguro.

F.-J. Görges

Jefe de Ventas
SCHUBERTH GMBH

A. EL USO ADECUADO DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES

Lea detenidamente el manual de instrucciones para que su casco pueda protegerle de forma correcta durante el viaje.
Le recomendamos lea este manual por el orden indicado con el fin de no olvidar ningún aspecto relevante para su seguridad.

Tenga especialmente en cuenta:

⚠ **Advertencia:** Advertencias de seguridad
☞ **Atención:** Indicaciones
☺ **Consejo:** Recomendaciones prácticas

⚠ **Advertencia:**
Este casco **no ha sido diseñado para ser usado en los EE.UU. y Canadá**. Este casco ha sido diseñado, comprobado y homologado según la norma ECE, por lo que no cumple los requisitos y normas estadounidenses ni canadienses. Sólo debe emplearse en países en los que tenga vigencia la norma europea ECE. En caso de daños por uso en otros países, ello no autoriza a reclamar derechos a indemnización frente a tribunales estadounidenses o canadienses, ni de terceros países no adheridos a esta norma.

⚠ **Fianza:**
This helmet **is not intended for use in the USA and Canada**. The helmet has been inspected and approved to the European ECE Standard and therefore does not conform to US and Canadian regulations and requirements. It is only legal to use the helmet in countries in which the European ECE Standard is valid. If you use the helmet in other countries, you will not in the event of injury be entitled to make a claim for compensation before the US or Canadian courts or the courts of other countries not bound by the ECE Standard.

⚠ **Avertissement:**
Ce casque **n'est pas conçu pour être utilisé aux Etats-Unis ni au Canada**. Il a été fabriqué, contrôlé et homologué selon la norme européenne ECE. Par conséquent, il n'est pas conforme aux prescriptions et exigences des Etats-Unis d'Amérique et du Canada. Il ne peut être utilisé que dans les pays où la norme européenne ECE est applicable. En cas d'utilisation du casque dans d'autres pays, aucun droit de dommages-intérêts ne peut être revendiqué devant les tribunaux des Etats-Unis d'Amérique ou du Canada ou de pays tiers non assujettis à la norme ECE.

☞ **Atención:**
Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones, también sin previo aviso, en pro de los avances técnicos.

B. CONTENIDO

A. El uso adecuado del manual de instrucciones 236

B. Contenido 238

C. La eleccción del casco apropiado 240
1. Determinar la talla de la cabezza 240
2. Determinar la talla correspondiente de casco 241
3. Comprobar si la talla elegida es adecuada 242

D. El casco 244
1. Norma 244
2. Homolagación ECE 244
3. Anatomía del casco 245
4. Calota exterior 245
5. Calota interior 245
6. Aerodinámica 246
7. Aeroacústica 246
8. Sistema de cierre 248
9. Visor 250
10. Visera parasol 254
11. Equipamiento interior 258
12. Sistemas de ventilación 260
13. Equipamiento adicional de seguridad 262

E. Colocación y extracción del casco 263
1. Colocación del casco 263
2. Extracción del casco 263

F. Antes de cada viaje 264
1. Comprobar el casco 264
2. Comprobar la carrillera 264
3. Comprobar el visor y la visera parasol 265

G. Por su propia seguridad 266
1. Instrucciones de seguridad: casco 266
2. Instrucciones de seguridad: visor/visera parasol 268
3. Instrucciones de seguridad: modificacion/accesorios 268

H. Mantenimiento y cuidados 269
1. Calota exterior 269
2. Visor y visera parasol 269
3. Equipamiento interior 272
4. Sistema de cierre 273
5. Dónde y cómo guardarlo 273

I. Accesorioa y pieza de repuesto 274
1. Lista del piezas 274
2. Communicación por Bluetooth™ 276
3. Referencia de las piezas originales de SCHUBERTH 277

J. Servicio posventa de SCHUBERTH 278
1. Tallas especiales 278
2. Servicio de reparaciónes 278
3. Garantia 279
4. Blue Concept 280
5. SCHUBERTH en internet 280

K. Cómo localizarnos 281

C. LA ELECCION DEL CASCO APROPIADO

La elección del casco adecuado resulta de gran importancia.
Sólo un casco escogido de forma correcta podrá garantizarle la mejor protección posible en caso de caída o accidente. Siga los pasos siguientes para escoger el casco que necesita:

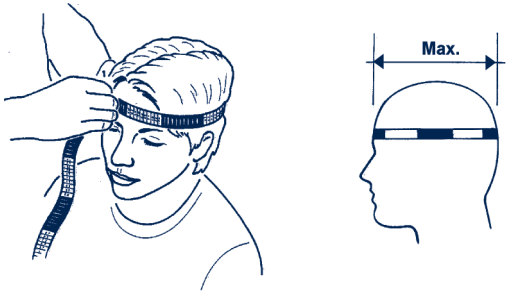
1er paso: Determinar la talla de la cabeza

2º paso: Determinar la talla correspondiente de casco

3er paso: Comprobar si la talla determinada es adecuada

1. DETERMINAR LA TALLA DE LA CABEZA

La talla de la cabeza se mide con una cinta métrica (de sastre), pasándola por su contorno más ancho, aproximadamente un dedo por encima de las cejas (aprox. 2 cm).
El valor medido representará la talla de su cabeza en cm.



2. DETERMINAR LA TALLA CORRESPONDIENTE DE CASCO

El modelo R1 se halla disponible en siete tallas dobles (basándose en dos tamaños de calota exterior). Sírvase de la tabla siguiente a la hora de determinar la talla de casco que mejor se adapte a su cabeza:

Talla de cabezza en cm	Tallas de casco SCHUBERTH	Tamaño calotta	Tallas de casco Alpha
de 52 a 53	52 / 53	I	XS
de 54 a 55	54 / 55	I	S
de 56 a 57	56 / 57	I	M
de 58 a 59	58 / 59	I	L
de 60 a 61	60 / 61	II	XL
de 62 a 63	62 / 63	II	XXL
64 y mayores	64 / 65	II	XXXL

En caso de que al medir la talla de la cabeza se obtenga un valor (p. ej.: 57,5 cm) entre dos tallas de casco, recomendamos probar primero el tamaño menor.

☞ **Atención:**
En caso de que le resultara difícil encontrar la talla adecuada para su cabeza dentro de esta amplia gama, precisara una talla especial o tuviera preguntas con respecto a las tallas de los cascos SCHUBERTH, póngase en contacto con su comercio especializado. Las tallas especiales sólo pueden confeccionarse en el marco de la norma ECE-R 22 actualmente vigente y contra factura (véase también el capítulo J.1. Tallas especiales).

3. COMPROBAR SI LA TALLA ELEGIDA ES ADECUADA

Colóquese el casco, ajuste correctamente la carrillera y ciérrela (importante: ver el capítulo D.8. Ajuste de carrillera: sistema de cierre) para comprobar si el casco posee la talla correcta y se acopla de forma adecuada.

1er paso: Compruebe si el acolchado del interior se acopla firmemente, aunque sin presionar, a la cabeza:
a) Acolchado central
b) Acolchado lateral
c) Acolchado frontal (especialmente en la zona de la frente).
En caso de que notara que el casco le presiona de forma molesta o incluso dolorosa, le recomendamos probar una talla mayor.

2º paso: Compruebe si dispone de un campo de visión periférico lo suficientemente amplio. La visibilidad lateral puede verse limitada por el diseño del casco, pero no debería resultar una limitación molesta o que pueda reducir la percepción del exterior.

3er paso: Sujete el casco colocado entre ambas manos y muévalo de arriba a abajo. Intente también darle la vuelta. Al realizar estos movimientos, debería notar cómo se mueve la piel de su cabeza y cara. Si resulta muy sencillo mover el casco, ¡es demasiado grande! Pruébese una talla más pequeña.

4º paso: Sujete el casco por la carrillera e intente tirar del mismo hacia detrás de la cabeza. Si le resulta posible, el casco es demasiado grande o la carrillera está demasiado suelta (no se ha apretado lo suficientemente). Emplee una talla más pequeña por su propia seguridad o vuelva a ajustar la carrillera.

5º paso: Sujete el casco puesto con ambas manos por detrás e intente desplazarlo hacia delante por encima de la cabeza. Si puede realizar este movimiento significa que el casco es demasiado grande o que la carrillera se ha ajustado demasiado suelta (no se ha apretado lo suficientemente). Vuelva a ajustar la carrillera o recurra a una talla más pequeña.

Repita esta secuencia de pasos hasta que esté totalmente seguro de que ha dado con el casco idóneo.

Lo ideal sería realizar un recorrido con el casco para probarlo.

⚠ **Advertencia:**
¡No conduzca jamás con un casco que no se adapte de forma correcta!

D. EL CASCO

1. NORMA

El R1 cumple la norma ECE-R 22.05. Esta norma garantiza el cumplimiento de estándares de seguridad definidos en cuanto a amortiguación, resistencia a la penetración, estabilidad lateral, sistema de cierre y visibilidad. La homologación garantiza, por una parte, el uso del casco en los países de la Unión Europea y otros países que contemplan también la norma ECE y, por otra, la conformidad de seguro, imprescindible en caso de daños.
Le rogamos tenga en cuenta que este R1 con homologación ECE no ha sido diseñado para ser empleado en EE.UU. y Canadá. Sólo puede emplearse en países en los que sea válida la norma ECE.

Atención:
En el caso de EE.UU. o Canadá, sólo podrán emplearse cascos SCHUBERTH que posean la homologación y los ajustes técnicos correspondientes. La página

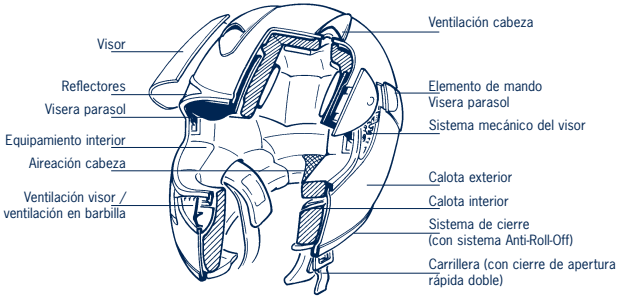
www.schuberth.com/usa

o www.schuberth.com/canada

le ofrece información más detallada y las fuentes de referencia de estos cascos.

2. HOMOLOGACIÓN ECE

3. ANATOMÍA DEL CASCO



4. CALOTA EXTERIOR

La calota exterior del casco R1 combina un diseño consecuente con una óptima aerodinámica y un alto nivel de protección. Se compone de una matriz especial duroplástica reforzada con fibra de vidrio diseñada por SCHUBERTH que conceden al casco la resistencia necesaria para protegerle.

Advertencia:
El casco ha sido diseñado para amortiguar **un sólo** golpe o efecto por choque. Será preciso cambiar el casco tras una caída, accidente o cualquier otro tipo de impacto.

5. CALOTA INTERIOR

La calota interior del casco se compone de varias partes para procurar una mejor amortiguación contra los golpes. Un sofisticado sistema de espuma multizona de la parte principal permite absorber y repartir mejor la fuerza, ofreciéndole un nivel máximo de seguridad. Los amplios laterales se encargan de que el casco se adapte de forma óptima y cómoda.

6. AERODINÁMICA

Todos los cascos SCHUBERTH para motocicletas y carreras deportivas han sido diseñados y optimizados por SCHUBERTH, usando un túnel aerodinámico propio y bajo condiciones científicas exactamente definidas. El casco R1 se ha diseñado con fines deportivos y resiste sin problemas el impacto del aire, incluso a altas velocidades (a más de 200 km/h), sin desarrollar ningún empuje aerostático. Otras propiedades características del R1 son una mejorada resistencia al aire, una elevada estabilidad direccional y bajas fuerzas laterales. En el caso de motocicletas sin revestimiento, se minimiza considerablemente además el buffeting* a altas velocidades.

* Inestabilidad generada por las estelas del aire.

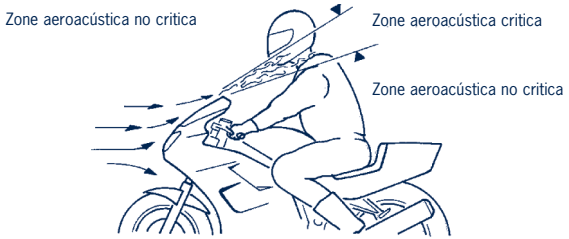
Atención:
Tenga en cuenta que los fuertes remolinos de viento que se producen en los bordes del abrigo del viento en motocicletas con revestimiento pueden reducir considerablemente las propiedades aerodinámicas de un casco.

7. AEROACÚSTICA

Diversas medidas aplicadas en el túnel aerodinámico de SCHUBERTH han permitido obtener un casco silencioso desde el punto de vista aeroacústico** optimizando a su vez el feedback acústico mientras se conduce. Ello permite concentrarse durante el viaje, especialmente a altas velocidades.

** Los valores aeroacústicos pueden variar en función del tipo de motocicleta, revestimiento, posición y talla del cuerpo.

Atención:
En los contornos del abrigo del viento en motocicletas con revestimiento se producen fuertes remolinos. Estos pueden reducir considerablemente el rendimiento aeroacústico del casco. El revestimiento de la moto debería ajustarse de manera que la turbulencia saliente no afecte directamente a la parte inferior del casco.



Consejo:
Para seguir reduciendo el nivel de ruido en el casco se ofrece como accesorio un deflector especial que reduce el ruido (con almohadilla antirruido integrada).

Consejo:
El ajuste idóneo en la parte inferior del casco es extremadamente importante a la hora de conseguir que el casco sea lo más silencioso posible. Procure que el casco esté bien cerrado. En el caso de una talla de cuello pequeña, se recomienda llevar un pañuelo, instalar un acolchado para la nuca de mayor tamaño (ver el capitulo J.1. Tallas especiales).

8. SISTEMA DE CIERRE

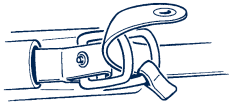
El sistema de cierre del R1 se compone de una carrillera, que se une a la parte posterior de la calota del casco con cintas en la nuca (sistema anti roll-off - véase capítulo D.13.).

CARRILLERA CON SISTEMA DE CIERRE D DOBLE

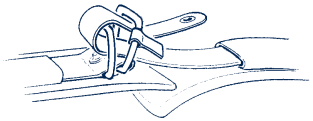
El sistema de cierre D doble permite ajustar siempre de forma sencilla y precisa la longitud de la carrillera.

Cerrar y fijar

1. Introduzca el extremo suelto de la carrillera, tal y como se representa en la figura de la derecha, a través del cierre D doble.

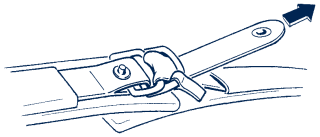


2. Tense la carrillera tirando del extremo suelto de la cinta. La carrillera debe estar bien sujeta sin que apriete demasiado.



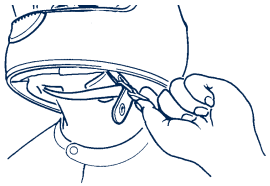
Consejo:
Para comprobar que el casco quede bien puesto, recomendamos agarrar el casco con las dos manos por los laterales y, moverlo ligeramente hacia un lado y otro, seguidamente, volver a apretar la carrillera.

3. Deberá doblar el extremo suelto de la carrillera y fijarlo con ayuda del botón. De este modo, se evita que el viento mueva la carrillera durante el viaje.



Soltar y abrir

1. Tire de la pequeña cinta roja del sistema de cierre D doble para aflojar la carrillera.
2. Agarre los ojales metálicos y tire de ellos para separarlos.
3. Extraiga el extremo de la carrillera del sistema de cierre D doble.



Consejo:
En caso de que no estuviera familiarizado con el cierre D doble, le recomendamos que practique primero cómo usar el sistema de cierre antes de ponerse el casco.

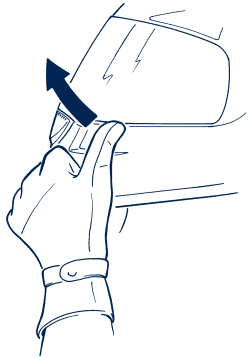
Advertencia:
No conduzca jamás sin haber cerrado antes la carrillera, haberla ajustado de forma correcta y haber comprobado que esté bien sujeta. Una carrillera mal ajustada o no cerrada correctamente puede provocar que el casco se suelte en caso de accidente.

Advertencia:
No abra jamás la carrillera mientras esté conduciendo.

9. VISOR

Visor
El visor tridimensional con una media de 2,5 mm de espesor ha sido moldeado por inyección. El policarbonato especial ofrece una excelente transparencia, una alta estabilidad y dureza, así como una elevada resistencia a los golpes y a las roturas, y una extraordinaria resistencia a la intemperie. Además, gracias a la propiedad del material de absorber los rayos UVA, ofrece una protección eficaz contra estos rayos perjudiciales para el ojo humano. La forma y el reparto de los espesores en el visor son resultado de continuas tareas de investigación y desarrollo, con ayuda de complejos métodos matemáticos. Nuestro visor es líder en el ámbito de la óptica técnica: Presenta una ausencia absoluta de distorsión prácticamente en todo campo visual y la máxima categoría de calidad óptica 1, requisito para una visión sin fatiga en trayectos largos.

Abrir el visor
El visor se abre introduciendo el pulgar en las entalladuras (a la izquierda y derecha junto a la ventilación de la barbilla) bajo el borde inferior del visor. Podrá ajustar la posición deseada del visor presionando hacia arriba.



Enclavamiento del visor (con posición para ciudad)
El visor se enclava en ocho posiciones diferentes. La segunda posición de enclavamiento (posición para ciudad) se ha reforzado para que el visor preste en esta posición una cierta resistencia. De este modo, se facilita su enclavamiento en dicha posición, especialmente durante la conducción. Abra para ello el visor y por regla general, omitirá pasar por la posición para ciudad, la cual podrá ajustar fácilmente desplazando el visor hacia abajo.
El mecanismo del visor se ha diseñado de modo que no es preciso engrasarlo. El visor puede activarse en cualquier momento, independientemente de la posición de la visera parasol.

Cerrar el visor
El visor se cierra presionando hacia abajo con el pulgar y el índice desde el exterior del visor, a la izquierda y la derecha, junto a la entalladura del sistema de ventilación para la barbilla. De forma alternativa, también se puede cerrar presionando con la palma de la mano en la parte central del canto superior del visor.

Alternativa 1

Alternativa 2

⚠ **Advertencia:**
Si se viaja sin visor o con el mismo abierto, podrán sufrir daños los ojos y la cara debido a piedras, polvo, insectos y otros objetos que floten en el ambiente. Una visera parasol bajada ofrece cierta protección contra el ligero impacto de piedras o insectos, aunque no puede evitar todos los peligros.

Revestimiento
El visor posee un revestimiento anti-rayaduras y anti-empaños. El revestimiento anti-scratch exterior aumenta la resistencia a las rayaduras del visor e influye por ello de forma decisiva en la vida útil y la calidad visual del visor. El interior se ha provisto de un revestimiento anti-empaños de alta eficacia. Su diseño especial reduce considerablemente el empañamiento.

☞ **Atención:**
Evite frotar o apretar con fuerza a la hora de limpiar el visor revestido por ambas caras, así como no lo sumerja en agua (ver las instrucciones de mantenimiento del capítulo H.2. Visor y Visera parasol).

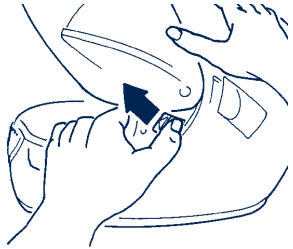
☞ **Atención:**
El revestimiento anti-empaños activo, en función de la intensidad del uso y de las condiciones medioambientales, se ve sometido a un proceso de envejecimiento más o menos rápido. Por su propia seguridad, le recomendamos que cambie el visor en caso de que disminuya el efecto anti-empaños.

☺ **Consejo:**
Tras efectuar una limpieza a fondo, un viaje bajo la lluvia o un largo viaje a bajas temperaturas, el revestimiento precisará de cierto tiempo antes de volver a estar completamente activo. Durante este tiempo, el revestimiento no podrá actuar, o lo hará en poca medida, contra la humedad generada por respiración. Si se coloca en un lugar ventilado y seco se acelerará el proceso de reactivación.

CAMBIO DE VISOR
Es posible cambiar el visor de forma rápida y sin ayuda con el nuevo mecanismo EasyChange del visor. A la hora de cambiar el visor, resulta de gran ayuda colocarlo sobre una superficie recta o sobre las piernas estando sentado.

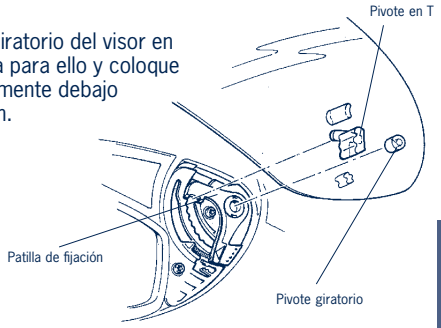
Desmontaje del visor

1. Abra el visor por completo, lo que soltará el gancho de fijación en la arandela de enganche para fijar el visor.
2. Empuje el gancho de fijación con el pulgar, en el sentido de la flecha.
3. El pivote en T del visor se suelta y el visor salta de la sujeción.
4. Repita los pasos para la otra parte del visor.

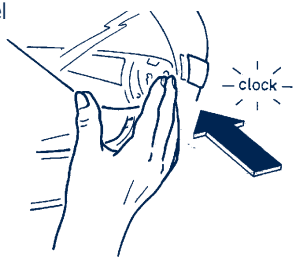


Montaje del visor

1. Introduzca el pivote giratorio del visor en la entalladura prevista para ello y coloque el pivote en T directamente debajo de la patilla de fijación.



2. Una ligera presión, hacia arriba y hacia el casco, afloja la patilla de fijación hacia arriba y se escucha como se encaja el pivote en T del visor.
3. Repita los pasos para el otro lado del visor.
4. Cierre el visor y asegúrese de que se encaja de forma correcta.



10. VISERA PARASOL

Arandela
La pantalla es de color gris y está termoconformada en 3D. El espesor del visor de 1,5 mm permite que la visera parasol proteja también durante el viaje, con el visor levantado, de ligeros impactos de piedras o insectos. Además, gracias a la propiedad de este policarbonato especial, de absorber los rayos UVA, ofrece una protección eficaz contra estos rayos nocivos.

Revestimiento
La visera parasol dispone de protección bilateral anti-rayaduras y anti-empaños HighClear®.

Manejo
La visera parasol se maneja con el pasador del lado izquierdo, que también resulta fácil de manipular con los guantes. El movimiento del pasador hacia delante hace descender la visera parasol, desplazándolo hacia atrás desaparece la visera en la calota interior del casco. La visera parasol se encaja en las posiciones finales para evitar vibraciones o un descenso y elevación no intencionados también en trayectos irregulares.

La visera parasol puede accionarse independientemente de la posición del visor.

☞ **Atención:**
La visera parasol sólo puede accionarse con el pasador.

⚠ **Advertencia:**
No conduzca nunca con la visera parasol bajada durante la noche o con mala visibilidad. Levantar siempre la visera parasol antes de entrar en un túnel.

⚠ **Advertencia:**
Si se viaja sin visor o con el mismo abierto, podrán sufrir daños los ojos y la cara debido a piedras, polvo, insectos y otros objetos que floten en el ambiente. Una visera parasol bajada ofrece cierta protección contra el ligero impacto de piedras o insectos, aunque no puede evitar todos los peligros.

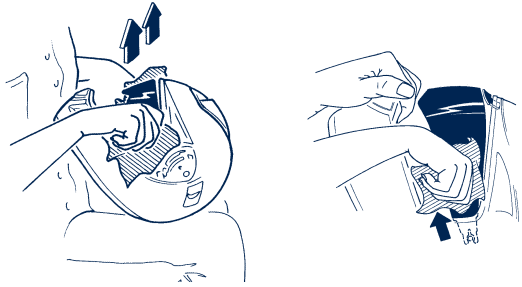
CAMBIO DE VISERA PARASOL

Es posible cambiar la visera parasol sin ayuda.

Consejo:
Cuando vaya a montar o desmontar la visera parasol, sosténgala con un paño limpio y suave (se recomienda paño de microfibras) para evitar que queden marcadas huellas de los dedos o se arañe la superficie.

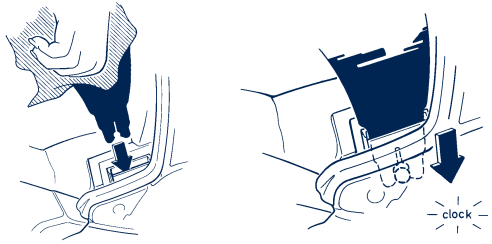
Desmontaje de la visera parasol

1. Deslizar la visera parasol hacia abajo.
2. Tirar primero de la visera parasol hacia abajo hasta ver el borde superior, sacar del soporte los extremos izquierdo y derecho tirando de ellos.



Montaje de la visera parasol

1. Coloque los alojamientos de la visera parasol (a la izquierda con el pasador) de modo que puedan verse los manguitos de soporte de la visera.
2. Desplace los extremos de la visera parasol (con los dispositivos de conexión rápida) en los manguitos, ejerciendo la presión necesaria, hasta oír como se encaja correctamente. Empiece primero por un lado y repita los mismos pasos en el otro lado.



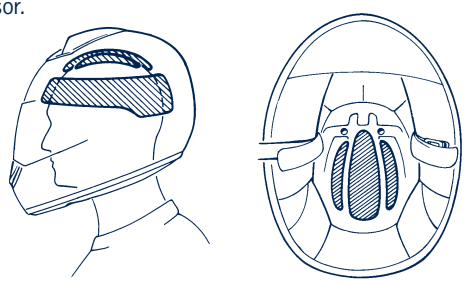
3. Posicionar la visera parasol entre la calota interior y exterior del casco, introduciéndola con el pasador.
4. Comprobar la operatividad del mecanismo de mando de la visera parasol.

Consejo:
La visera parasol se diseñó de modo que también pudiera montarse con el borde de cierre recto hacia abajo. Ello puede resultar de gran utilidad y comodidad para el portador del casco, debido a que la vista varía según la persona.

Consejo:
Para ajustarse de forma individual a las condiciones visuales, junto a la visera parasol estándar con un 80% de tono gris, también se suministra una más clara con un 60% de tono marrón.

11. EQUIPAMIENTO INTERIOR

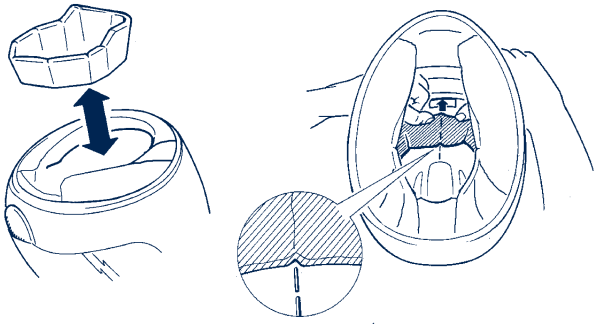
El equipamiento interior intercambiable de dos colores del modelo R1 también garantiza, junto a una extraordinaria adaptación (gracias al concepto de espacio interior MaxFit®) una mejor ventilación y aireación del casco. El acolchado de la cinta de la cabeza garantiza una buena disposición en toda la cabeza. Las tres almohadillas de colores apoyan la cabeza sin cubrir los canales de ventilación (D.12. Sistemas de ventilación - Ventilación cabeza). También es posible realizar ajustes individuales en el interior del casco utilizando almohadillas y cintas de diferente espesor.



El equipamiento interior se compone en todos los puntos (especialmente en aquellos en contacto directo con la cabeza) de material no nocivo para la piel. Se suele emplear preferentemente Coolmax®, un tejido blando y transpirable que permite una óptima circulación de la humedad y el calor. Las almohadillas también están compuestas de un material especial antibacteriano y que absorbe el sudor.

Montaje y desmontaje
La cinta y las almohadillas para la cabeza se han fijado a la calota interior con velcro y pueden extraerse tirando con cuidado. Asegúrese al colocar la cinta de que se halla en el centro del casco. De ayuda sirven las dos zonas aplanadas en el dorso de la cinta para la cabeza. Coloque la cinta de la cabeza en la calota interior de forma que las dos partes aplanadas coincidan con los dos canales interiores de salida de aire.

Consejo:
Le recomendamos empezar colocando la cinta para la cabeza en la parte donde acaba el visor y seguir a continuación con los lados y la parte frontal.



Advertencia:
No conduzca nunca si no dispone de todo el equipamiento interior.

Advertencia:
¡Los efectos térmicos elevados (p. ej.: el calor del tubo de escape) pueden dañar el equipamiento interior!

Atención:
No cuelgue el caso del espejo o el manillar de la motocicleta para evitar dañar el interior y la calota interna.

Consejo:
Si desea que se efectúe un ajuste especial en el acolchado interior, póngase en contacto con su comercio especializado. Las tallas especiales sólo pueden confeccionarse en el marco de la norma ECE-R 22 actualmente vigente y contra factura (ver también el capítulo J.1. Tallas especiales).

12. SISTEMAS DE VENTILACIÓN

Ventilación 1- Ajuste del visor

El R1 dispone de un visor ajustable de forma progresiva. Abra el visor, dependiendo de la velocidad y del posible empañamiento, hasta que alcance una posición en la que no se empañe y sus ojos se vean protegidos, al mismo tiempo, de las ráfagas de aire molestas. La primera altura (posición de ciudad) deja una ranura de aprox. 10 mm que permanece abierta hasta a altas velocidades gracias a la posición de enclavamiento reforzada.

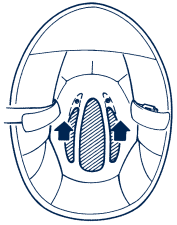
Ventilación 2 - Dispositivo de ventilación en barbilla (ventilación visor)

Se ha colocado un dispositivo de ventilación en la zona de la barbilla del R1 para la ventilación del visor. Independientemente de la posición, aprox. del 80% al 90% del aire en el hilo de corriente central fluye exactamente a la entrada del orificio de ventilación abierto. Una desviación se encarga de que la corriente de aire ventile el visor incluso a velocidad reducida. La entrada de aire se abre o se cierra presionando la parte superior o inferior del dispositivo de ventilación.

Ventilación 3 - Ventilación de la cabeza

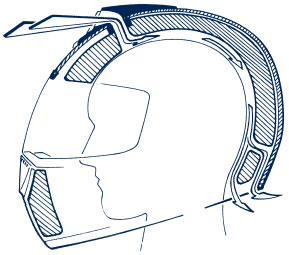
La parte superior de la calota del casco está provista de dos dispositivos de entrada de aire para ventilar la superficie de la cabeza. El aire que entra por estos dispositivos se distribuye de forma efectiva a la superficie de la cabeza a través de canales. El innovador sistema de acolchado (compuesto por una cinta y almohadillas) en el interior del casco posibilita el contacto directo entre la corriente de aire y la superficie de la cabeza, permitiendo una captación y desviación más rápida del calor en el interior gracias a los canales de salida del aire de la parte posterior del casco. Los dispositivos de entrada de aire actúan al mismo tiempo como activadores para la ventilación de la cabeza. Desplazando los dispositivos de entrada de aire hacia atrás se abrirá la ventilación. Si los cierres se hallan en la posición delantera, la ventilación está cerrada.

Ajuste para verano e invierno



Además, se puede adaptar la ventilación a la época del año, desplazando las almohadillas fijadas con velcro. Mientras que en verano debería el aire circular y ventilar lo más directamente posible la cabeza, es posible reducir el volumen de aire, en ocasiones de mucho frío, durante las temperadas de otoño/invierno, cubriendo total o parcialmente los canales de ventilación con las dos almohadillas exteriores para la cabeza.

Ventilación 4 - Ventilación de la cabeza



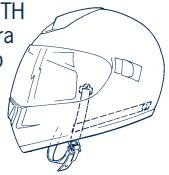
El R1 está equipado con un sistema de ventilación permanente. El aire contenido en el interior o que entra por la ventilación de la cabeza se transporta a través de los canales de salida de aire en la calota interior, saliendo del casco a través de la redecilla especial empleada en el acolchado de la nuca. La subpresión dominante en la zona de la nuca deja salir permanentemente el aire del interior, incluso estando el dispositivo de entrada cerrado y garantiza, de este modo, un clima especialmente agradable.

Ventilación 5 – Ventilación mínima O_2

La forma especial en la zona superior del dispositivo de ventilación de la barbilla proporciona al casco una función de ventilación mínima que se encarga de que entre permanentemente aire fresco. El caudal de aire entrante se dosifica de manera apenas perceptible para el portador del casco, garantizando, no obstante, un eficaz aporte de aire del exterior ya a partir de los aprox. 30 km/h (siempre que el casco se halle completamente en la corriente de aire durante la conducción). De esta forma se contrarresta una tendencia al empañamiento en el visor y una sobreconcentración de CO_2, incluso cuando el casco está completamente cerrado.

13. EQUIPAMIENTO ADICIONAL DE SEGURIDAD

Sistema Anti-Roll-Off (A.R.O.S.)



El sistema Anti-Roll-Off diseñado especialmente por SCHUBERTH y parte integrante del equipamiento de seguridad de cualquiera de nuestros cascos para motos, actúa de modo que, estando la carrillera cerrada y correctamente ajustada

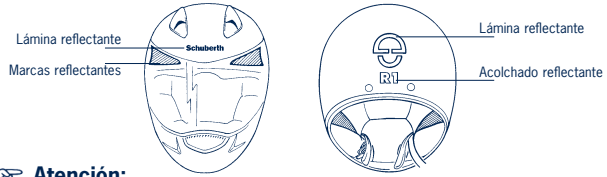
a) no se pueda extraer el casco por detrás de la cabeza

b) el reducido ángulo de inclinación compense el contacto entre la barbilla del casco y la propia barbilla, así como el cuello del conductor y además

c) se reduzcan las secuelas de un accidente por un contacto del casco con la caja torácica.

Marcas reflectantes

El atractivo diseño del R1 destaca, entre otras cosas, por las dos grandes marcas negras reflectantes de seguridad a la izquierda y derecha bajo el visor. Junto con las aplicaciones reflectantes de color plateado en los laterales posteriores del acolchado para la nuca permite detectar mejor al conductor en carretera, especialmente cuando no se dispone de buena visibilidad. En los cascos de un solo color (sin decoración) sin decoración, se ha colocado el logo de Schuberth en la parte frontal y posterior del casco sobre lámina reflectante.



☞ **Atención:**
Mantenga limpias las marcas reflectantes de seguridad.

☞ **Atención:**
Si se usa el casco en Francia es obligatorio emplear otros adhesivos reflectantes de seguridad en la parte frontal y posterior, así como a la izquierda y derecha del casco.

1. COLOCACIÓN DEL CASCO

☞ **Atención:**
Manejo del sistema de cierre/de la carrillera: véase el capítulo D.8.

1. Abra la carrillera. Asegúrese de que la visera parasol se haya introducido en la calota del casco.
2. Sujete los dos extremos inferiores de la carrillera y sepárelos tirando de ambos.
3. Una vez hecho esto, podrá extraer el casco fácilmente.
4. Cierre la carrillera introduciendo el extremo a través del cierre de apertura rápida doble, tirando de forma que quede tenso y fijándola (lea para ello las indicaciones en el capítulo D.8. Sistema de cierre).
5. Asegúrese de que la carrillera se halle justo debajo de la barbilla y esté bien sujeta.

☞ **Atención:**
Asegúrese periódicamente de que la carrillera se ajusta correctamente y con la longitud apropiada (ver capítulo F.2.).

2. EXTRACCIÓN DEL CASCO

1. Abra la carrillera tirando de la lengüeta roja del cierre de apertura rápida doble y sacándola del ojal de metal.
2. Sujete los dos extremos de la carrillera y sepárelos tirando de ambos.
3. Una vez hecho esto, podrá extraer el casco fácilmente.

☺ **Consejo:**
A la hora de evitar rayaduras en otros objetos sobre los que se deposite el casco, le recomendamos cerrar la carrillera después de sacarse el casco.

F. ANTES DE CADA VIAJE

Por su propia seguridad, compruebe los puntos siguientes antes de cada viaje:

1. COMPROBAR EL CASCO

Compruebe con frecuencia que el casco no presente daños. Las pequeñas rayaduras reducen el efecto protector del casco. No se debe seguir usando el casco en caso de daños graves (fisuras, abolladuras, pintura desconchada o agrietada).

☞ **Atención:**
En caso de que haya perdido gran cantidad de peso, deberá comprobar si su casco sigue teniendo la talla adecuada para Vd. (véase el capítulo C.3.).

2. COMPROBAR LA CARRILLERA

(con el casco puesto y cerrado)

1. Compruebe que la carrillera quede sujeta bajo la barbilla.
2. Coloque el dedo índice bajo la carrillera y tire de ella.
   - Si la carrillera queda suelta por debajo de la barbilla significa que está demasiado floja y deberá apretarse más.
   - ¡La carrillera cederá o incluso se soltará si no está bien cerrada! Abra la carrillera por completo y vuélvala a cerrar. Vuelva a efectuar la comprobación.
3. Si no es posible cerrar la carrillera de forma que quede bien sujeta debajo de la barbilla, será preciso comprobar si la talla del casco es la adecuada para Vd. (ver capítulo C.3.).

☞ **Atención:**
Vuelva a efectuar la comprobación después de cada ajuste.

⚠ **Advertencia:**
¡No conduzca jamás sin haber cerrado y ajustado bien antes la carrillera! Es imprescindible que no ceda la carrillera y que se asiente de forma correcta. La carrillera estará correctamente cerrada cuando no ceda.

3. COMPROBAR EL VISOR Y LA VISERA PARASOL

Compruebe antes de cada viaje que el visor y la visera parasol funcionan correctamente y que le proporcionan una buena visibilidad. Será preciso eliminar cualquier suciedad antes de cada desplazamiento (ver instr. de mantenimiento - capítulo H.2.).
Asegúrese de que ni el visor ni la visera hayan sufrido daños mecánicos o fisuras. Los visores fuertemente rayados reducen la visibilidad de forma considerable y deberían sustituirse antes de iniciar el viaje.

⚠ **Advertencia:**
¡Los visores de colores son inapropiados para viajar por la noche o en túneles!

⚠ **Advertencia:**
Los visores y viseras rayados y/o sucios reducen la visibilidad de forma considerable. Por su seguridad, le recomendamos sustituya o limpie estos inmediatamente.

⚠ **Advertencia:**
Asegúrese de que el visor se halle siempre en perfecto estado. Los visores dañados no son aptos para el viaje y deben sustituirse.

⚠ **Advertencia:**
Interrumpa el viaje si no dispone de buena visibilidad.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD: CASCO

⚠ ¡No conduzca jamás sin casco!

⚠ Existen riesgos especiales que pueden poner en peligro al conductor y al acompañante durante el viaje. Un casco puede reducir estos riesgos, aunque no los evita por completo. No es posible especificar de forma definitiva el efecto protector de un casco en caso de accidente. Una conducción prudente y segura, según las condiciones de la carretera y el tiempo son requisito previo para su seguridad.

⚠ ¡Emplee sólo cascos que se adapten correctamente!

⚠ El casco debe adaptarse de forma correcta y disponer de buena sujeción para garantizar protección.

⚠ ¡Cierre la carrillera antes de cada viaje y asegúrese de que el cierre y la correa se ajustan de forma adecuada!

⚠ ¡No conduzca jamás con una carrillera abierta o mal ajustada! Es imprescindible que no ceda la carrillera y que se asiente de forma correcta. La carrillera estará correctamente cerrada cuando no ceda.

⚠ ¡Tras una caída o si el casco sufre un fuerte golpe, ya no será posible garantizar su efecto protector! La energía procedente de una caída o accidente es absorbida por la calota exterior o interior, lo que conduce a su destrucción total o parcial, como en el caso de la zona deformable de un vehículo. A menudo, debido al diseño del casco, estos daños resultan apenas reconocibles para el que lo examina. El casco ha sido diseñado para amortiguar **un sólo** golpe. Tras una caída o un fuerte golpe, siempre será preciso cambiar de casco. Por motivos de seguridad, inutilizar el casco desechado.

⚠ El sistema de protección del casco descrito anteriormente puede sufrir también grietas en la calota si se cae de una altura superior a 1m.

⚠ ¡Es imprescindible sustituir cualquier casco que haya sufrido un fuerte golpe!

⚠ Ningún casco es capaz de ofrecer protección frente a todo tipo de golpe. Este casco ha sido especialmente diseñado para motocicletas. No podrá emplearse para otros fines.

⚠ Compruebe con frecuencia que el casco no presente daños. Las pequeñas rayaduras superficiales reducen el efecto protector del casco.

⚠ Dependiendo del uso, sería preciso cambiar de casco a los 5 ó 7 años. Aunque la calota exterior tiene un periodo de vida superior, le recomendamos por su propia seguridad, debido al posible desgaste o envejecimiento de otros componentes, así como de todo el sistema operativo del casco, que cambie el mismo una vez transcurrido este periodo.

⚠ Los efectos térmicos elevados (p. ej.: por el calor del tubo de escape) pueden dañar la decoración, la calota y el equipamiento interior!

⚠ El contacto directo con combustibles, diluyentes y disolventes puede destrozar la estructura de la calota interior y exterior del casco. ¡El casco no debe entrar en contacto con sustancias de este tipo! Ni siquiera para limpiarlo.

2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD: VISOR/VISERA PARASOL

⚠ No emplee jamás bencina, disolventes, diluyentes, limpiacristales o detergentes con contenido de alcohol para limpiar el visor o la visera parasol.

⚠ Los visores rayados y/o sucios reducen la visibilidad de forma considerable, especialmente durante la noche o en otras condiciones, y aumentan el riesgo de accidente. Por su seguridad, le recomendamos sustituya o limpie estos de forma inmediata.

⚠ ¡No emplee jamás visores de colores cuando no disponga de buena visibilidad en carretera, por la noche o en túneles!

⚠ Los vapores procedentes de combustibles y disolventes pueden producir fisuras en el visor. ¡Evite exponer el visor a estos vapores o a otras sustancias de este tipo! No coloque jamás el casco sobre el depósito de gasolina de su motocicleta.

⚠ Asegúrese de que el visor se halle siempre en perfecto estado. ¡Interrumpa el viaje si no dispone de buena visibilidad!

3. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD: MODIFICACIÓN/ACCESORIOS

⚠ Los componentes originales (especialmente en la calota exterior, la calota interior y el sistema de cierre) no deben ni modificarse ni desmontarse. El empleo de piezas adicionales no originales ni recomendadas puede anular el efecto protector del casco, comportando la pérdida de su homologación ECE, así como la garantía y el seguro.

⚠ ¡Para su casco, emplee sólo piezas originales y accesorios autorizados expresamente por SCHUBERTH!

1. CALOTA EXTERIOR

Podrá emplear agua, jabón, todos los champús, limpiadores y barnices para pintura convencionales, así como productos para el tratamiento del plástico y bencina limpiadora para limpiar y cuidar la calota exterior. Normalmente basta si se limpia con agua y jabón. Cuando emplee otros productos, asegúrese de que no entren en contacto con el visor, ya que podrían causar daños en el visor y en el revestimiento.

☞ **Atención:**
No emplee gasolina Super, diluyentes ni disolventes para limpiar el casco. Estas sustancias podrían causar daños graves en el casco sin que se pueda ver exteriormente. Esto reducirá el efecto protector del casco.

2. VISOR Y VISERA PARASOL

Parte exterior del visor
Emplee exclusivamente un paño suave y un jabón convencional para eliminar las impurezas sobre el visor. Utilice un paño que no genere pelusas para secar el visor.

Parte interior del visor
La parte interior del visor sólo debe limpiarse con un paño suave y, en caso necesario, ligeramente húmedo (se recomienda: paño de microfibras). No emplee en este caso productos de limpieza. Evite frotar y apretar con fuerza para proteger el revestimiento anti-empaños.

Visera parasol
En este caso, se aplican las mismas instrucciones que para el interior del visor.

H. MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

☞ **Atención:**
Tras efectuar una limpieza a fondo, un viaje bajo la lluvia o un largo viaje a bajas temperaturas, el revestimiento anti-empaños precisa de tiempo antes de volver a estar completamente activo. Durante este tiempo, el revestimiento no podrá actuar, o lo hará en poca medida, contra la humedad generada por la respiración. Si se coloca en un lugar ventilado y seco se acelerará el proceso de reactivación.

☞ **Atención:**
Emplee sólo agua a la hora de limpiarlo. No emplee nunca bencina, disolventes ni limpiacristales u otros productos de limpieza que contengan alcohol para limpiar el visor y la visera parasol.

☞ **Atención:**
No emplee ningún gel o spray anti-empaños o un producto parecido para limpiar el revestimiento anti-empaños activo. Esto puede provocar reacciones no deseadas e incluso daños irreparables en el revestimiento.

☞ **Atención:**
El revestimiento anti-empaños activo, en función de la intensidad del uso y de las condiciones medioambientales, se ve sometido a un proceso de envejecimiento más o menos rápido. Por su propia seguridad, le recomendamos que cambie el visor o la visera parasol en caso de que se debilite el efecto anti-empaños.

☞ **Atención:**
El revestimiento anti-empaños activo absorbe también productos químicos como disolventes, pudiendo dañarse como consecuencia de ello. Evite por ello depositar el casco cerca de productos corrosivos (p. ej.: combustibles).

☞ **Atención:**
Los pañuelos para limpiar gafas, aunque siempre se recomiendan, con frecuencia no resultan adecuados para limpiar visores, ya que sus sustancias no son compatibles con el revestimiento anti-rayaduras y anti-empaños. Evite emplear estos pañuelos.

☞ **Atención:**
Incluso en el caso de suciedad pronunciada, no debe sumergirse el visor en agua, ya que se reduce de forma extremada la dureza de superficie y la resistencia del revestimiento anti-empaños.

☞ **Atención:**
No cierre el visor del todo cuando no vaya a utilizarlo (especialmente durante largos periodos), ya que de lo contrario no podrá salir la humedad contenida en el interior y será absorbida en gran medida por el revestimiento anti-empaños. Esto puede influir negativamente en la duración del revestimiento. Lo ideal sería poner el visor en el 2º nivel de enclavamiento encima de la posición para ciudad.

☞ **Atención:**
No coloque etiquetas, cintas adhesivas o pegatinas en el visor o la visera.

☺ **Consejo:**
Un posible empañamiento lechoso surgido tras no haber utilizado durante largo tiempo el casco (por la reacción del revestimiento anti-empaños con el ambiente) se elimina fácilmente con un paño seco de microfibras.

☺ **Consejo:**
En caso de suciedad pronunciada (p. ej.: restos de insectos secos), cubra el visor cerrado con un paño húmedo y deje que la suciedad se reblandezca durante aprox. media o una hora.

H. MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

3. EQUIPAMIENTO INTERIOR

Piezas intercambiables del equipamiento interior
Las almohadillas y la cinta para la cabeza pueden lavarse a mano con un jabón suave (p. ej.: con un detergente convencional diluido) a máx. 30°C. Asegúrese de que el casco esté bien ventilado mientras seca el interior del mismo.

Consejo:
En caso necesario (p. ej.: en los descansos durante un viaje), se puede colgar la cinta sobre el espejo para que se seque.

Piezas no intercambiables del equipamiento interior
El interior del casco puede limpiarse con un jabón templado suave (p. ej.: con un detergente corriente, altamente diluido).

Emplee una esponja o un paño húmedos para aplicar con cuidado el detergente frotando ligeramente el interior. Evite que se empape el interior del casco. Elimine el jabón con ayuda de un paño seco y absorbente presionando sobre el acolchado. Repita los pasos con agua limpia.

Asegúrese de que el casco esté bien ventilado mientras seca el interior del mismo.

4. SISTEMA DE CIERRE

Sistema de cierre D doble
El sistema de cierre D doble no precisa mantenimiento.

Advertencia:
Las piezas metálicas no deben ser engrasadas o lubricadas.

5. DONDE Y COMO GUARDARLO

Guarde el casco en la bolsa suministrada para ello en un lugar seco y protegido. Asegúrese de que el visor no esté completamente cerrado para que pueda ventilarse mejor y proteger el revestimiento anti-empaños. Lo ideal sería poner el visor en el 2º nivel de enclavamiento encima de la posición para ciudad.
Colóquelo de forma que no pueda caerse al suelo. Los daños que puedan surgir de ello no serán contemplados por la garantía.

Atención:
Mantenga el casco fuera del alcance de los niños y animales.

I. ACCESORIOS Y PIEZAS DE REPUESTO

1. LISTA DE PIEZAS

Deflector de espiración (núm. de art. SHPT 9400168070)
Cabe la posibilidad de suministrar un deflector de espiración como accesorio original. La pieza de sujeción del deflector debe introducirse justo en el centro entre el acolchado de protección para la barbilla y la pieza para la barbilla.

Deflector (núm. de art. SHPT 4990001704)
El deflector ayuda a reducir la corriente de aire en el casco, evitando asimismo que penetre agua directamente cuando se conduce bajo la lluvia.

Deflector (núm. de art. SHPT 4990001705)
(con almohadilla antirruido integrada)
Gracias a su estructura especial, este deflector reduce aún más el nivel de ruido en el casco y se puede suministrar como accesorio original.

Bolsa para el casco (núm. de art. SHPT 9049108070)
Bolsa acolchada de materiales de alta calidad para proteger su casco cuando lo transporte o lo guarde. Con logotipo tridimensional de SCHUBERTH.

Visera parasol 80% tono gris (núm. de art. SHPT 9400168078)
Visera parasol 60% tono marrón (núm. de art. SHPT 9400168077)

Visor transparente, AS/AF (núm. de art. SHPT 9400168080)

Visor Pinlock (núm. de art. SHPT 9400168085)

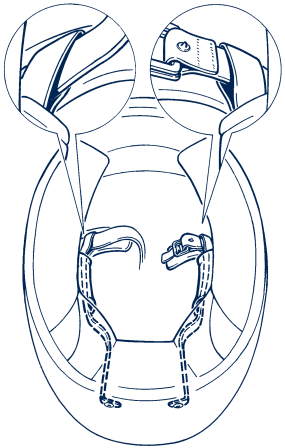
Almohadillas talla 52/53 - 54/55 (núm. de art. SHPT 9400167960)
talla 56/57 - 64/65 (núm. de art. SHPT 9400167961)

Cinta cabeza
talla 52/53 (núm. de art. SHPT 4990000420)
talla 54/55 (núm. de art. SHPT 4990000421)
talla 56/57 (núm. de art. SHPT 4990000422)
talla 58/59 (núm. de art. SHPT 4990001423)
talla 60/61 (núm. de art. SHPT 4990000424)
talla 62/63 (núm. de art. SHPT 4990000425)
talla 64/65 (núm. de art. SHPT 4990000426)

Set almohadillas laterales (2 uni.)
(El cambio corre a cargo exclusivo de un comercio autorizado y el servicio posventa de SCHUBERTH)
talla 52/53 (núm. de art. SHPT 4990000530)
talla 54/55 (núm. de art. SHPT 4990000531)
talla 56/57 (núm. de art. SHPT 4990000532)
talla 58/59 (núm. de art. SHPT 4990000533)
talla 60/61 (núm. de art. SHPT 4990000534)
talla 62/63 (núm. de art. SHPT 4990000535)
talla 64/65 (núm. de art. SHPT 4990000536)

Juego de adhesivos reflectantes(núm. de art. SHPT 9401000100)
para su utilización en Francia

☞ **Atención:**
Al cambiar las almohadillas laterales es imprescindible asegurarse de que el sistema Anti-Roll-Off esté unido correctamente a la carrillera. Para ello, las lengüetas en los extremos libres de las cintas de la nuca (ver figura siguiente) deberán rodear los extremos correspondientes de la carrillera, al mismo tiempo que las cintas de la nuca no deben estar torcidas o anudadas.



⚠ **Advertencia:**
Por motivos de seguridad, la sustitución del resto de las piezas del casco solo podrá ser efectuado por el servicio técnico de SCHUBERTH.

2. COMUNICACIÓN POR BLUETOOTH™

Con el sistema de comunicación BLUESONIC, Schuberth ofrece una solución de alta calidad, sin cables e independiente del vehículo para la comunicación de casco a casco. La posibilidad de integrar un sistema para cascos Bluesonic ya se pensó cuando se diseñó el R1, que viene de fábrica listo para el montaje de dicho sistema. Las modificaciones en el casco necesarias para el montaje han sido probadas y homologadas conforme a la norma ECE-R 22.05. Incluso después de montar el sistema para cascos BLUESONIC, el R1 sigue cumpliendo todos los requisitos de seguridad de la norma ECE-R 22.05.

bluesonic

Encontrará más información sobre el sistema BLUESONIC en:

www.schuberth.com/bluesonic

⚠ **Advertencia:**
El sistema de comunicación BLUESONIC sólo debe ser montado por especialistas en un centro de distribución autorizado de Bluesonic. De lo contrario, se podría dañar el casco. Un montaje inadecuado puede conllevar que el casco deje de prestar la protección exigida por la norma ECE-R 22.05 y pierda su homologación.

⚠ **Advertencia:**
El montaje de sistemas de comunicación (entre los que se incluyen simples headsets) en un casco supone siempre una modificación del casco. Por este motivo, todos los sistemas de comunicación y headsets deben ser comprobados y homologados de forma especial para el montaje en el modelo de casco correspondiente conforme a la norma europea de cascos ECE-R 22.05; de lo contrario, con el montaje se perderá la homologación y la conformidad del seguro del casco.

El certificado de homologación conforme a ECE-R 22.05, en relación con un sistema de comunicación especial, sólo es válido si ha sido emitido por una entidad homologadora oficial de un país de la UE. Cualquier información de otro tipo que ofrezcan dichas entidades (p. ej., sobre la aptitud en general de sistemas de comunicación para su uso en cascos de motos) o cualquier información de otras entidades no poseen ninguna relevancia y el casco perderá su homologación.

3. REFERENCIA DE LAS PIEZAS ORIGINALES DE SCHUBERTH

Adquiera las piezas de repuesto y accesorios originales SCHUBERTH en su distribuidor. Su importador SCHUBERTH le informará sobre el distribuidor SCHUBERTH más cercano. Puede encontrar al importador SCHUBERTH para su país en el área de productos “Motorcycle”, en el apartado “Worldwide Importer List” dentro de nuestra página web:

www.schuberth.com

J. SERVICIO POSVENTA DE SCHUBERTH

1. TALLAS ESPECIALES

Cabe la posibilidad de efectuar en fábrica modificaciones personalizadas en el equipamiento interior en el marco de la norma ECE vigente y contra factura. También en este caso podrá llamar a la persona encargada a la línea directa.

El requisito necesario para aceptar cascos para un ajuste especial es enviar el casco a SCHUBERTH franco domicilio.
Le rogamos comprenda que las tallas especiales no pueden estar listas en el tiempo normal de reparación, ya que precisan de un periodo de elaboración más extenso.

2. SERVICIO DE REPARACIÓNES

Con el R1 acaba de adquirir un producto de calidad, diseñado y fabricado con las técnicas más modernas. En caso de que fuera necesario hacer alguna reparación en su casco, contacte con su comercio especializado o envíenos directamente el casco, indicando su dirección, número de teléfono e e-mail y el motivo claramente, a la dirección siguiente:

SCHUBERTH GMBH
Kundenservice Motorradhelme
(Servicio posventa-cascos para motocicleta)
Stegelitzer Str. 12
39126 Magdeburg
Alemania

Tenga en cuenta que, durante este corto periodo, no podrán efectuarse trabajos de pintura o cualquier otra modificación especial. Le rogamos nos envíe el casco por correo. El requisito necesario para aceptar cascos para reparación es enviar el casco a SCHUBERTH franco domicilio (excepto en casos de garantía).

☞ **Atención:**
Si la solicitud de reparación se pasó sin indicar claramente los datos de la avería, estamos autorizados a revisar el artículo y/o a aplazarlo hasta haber consultado con el cliente. Si se detectan otros fallos durante la reparación, estamos autorizados, aunque no obligados, a subsanarlos sin necesidad de pedido adicional, si resulta necesario para el funcionamiento y los gastos que puedan ocasionar sea insignificantes con respecto a la solicitud de reparación original. En caso contrario, se necesitará el consentimiento del cliente.

3. GARANTÍA

SCHUBERTH garantiza, en caso de uso adecuado, la sustitución de piezas defectuosas sin coste alguno por un periodo de 2 años para el casco, así como 1 año para el visor y la visera parasol, a partir de la fecha de compra. Todas las prestaciones de la garantía se tramitan en nuestro servicio de reparación.

Será preciso presentar una copia del recibo de compra original. Guarde en lugar seguro la factura original. De presentarse un caso de garantía, deberá adjuntar el recibo original (o una copia). Sin recibo de compra se pierde el derecho a garantía. El suministro de piezas de repuesto en perfecto estado o las reparaciones no prolongan el periodo de garantía original.

Las reclamaciones deben enviarse por escrito de forma inmediata, a más tardar 8 días después de la fecha de compra. Los fallos que no puedan detectarse, incluso después de revisar detenidamente el casco durante este periodo, deben ser comunicados de forma inmediata al detectarlos. No olvide indicar de forma detallada el fallo cuando nos remita el casco.
La mercancía ya adquirida no se sustituye, sino que se repara. SCHUBERTH decide generalmente si las piezas defectuosas deben ser reparadas, sustituidas o abonadas.

J. SERVICIO POSVENTA DE SCHUBERTH

Los derechos a garantía se extinguen en los casos siguientes:

- uso inadecuado y excesivo del producto
- modificación del producto por parte del cliente
- no observancia de recomendaciones sobre el producto
- desgaste normal

4. BLUE CONCEPT

"Blue Concept" es en SCHUBERTH sinónimo de tratamiento ecológico en todas las partes del casco. Desde el diseño, pasando por la estructuración de los procesos de producción hasta llegar al proceso de devolución de los materiales empleados al ciclo de tratamiento de la materia prima. En el contexto de este sistema "Blue Concept", nos hacemos cargo de todos los cascos SCHUBERTH usados para reciclar los materiales que lo componen.

5. SCHUBERTH EN INTERNET

Si desea estar siempre bien informado sobre nuestras novedades y nuestra gama de cascos, podrá visitarnos en la dirección siguiente:

www.schuberth.com

K. CÓMO LOCALIZARNOS

Sede	
	Dirección
	SCHUBERTH GMBH Stegelitzer Str. 12 39126 Magdeburg Alemania

Servicio de reparaciones	
Fax	Dirección
+49 391 8106-180	SCHUBERTH GMBH Kundenservice Motorradhelme (Servicio posventa-cascos para motocicleta) Stegelitzer Str. 12 39126 Magdeburg Alemania

Pedido, piezas de repuesto y accesorios	
Fax	Dirección
+49 391 8106-180	SCHUBERTH GMBH Vertrieb Motorradhelme (Ventas-cascos para motocicleta) Stegelitzer Str. 12 39126 Magdeburg Alemania

Internet
www.schuberth.com

E-mail:
cascos-motocicletas@schuberth.de